

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*Temat/Obiekt:***„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”***Adres budowy:*

Adres: **obręb 0011 Linowo, Stary Olsztyn, Gmina Purda, powiat olsztyński, województwo
warmińsko - mazurskie**
Numery działek: **17/2**
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt stałej organizacji ruchu**
Branża: **drogowa**

Inwestor:

*Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda*

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
projektant konstrukcje/drogi/mosty	Andrzej Kiryluk <i>upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02</i>	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt
budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja zadania
4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian
5. Termin wprowadzenia
6. Stan istniejący dróg
7. Stan projektowany
8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu
9. Wykaz oznakowania
10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Mapa z lokalizacją wjazdu i oznakowaniem stałej organizacji ruchu – droga gminna

III. OPINIE, UZGODNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

Zadanie „Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Stary Olsztyn, obręb 00011 Linowo, Gmina Purda”. na długości 209,50m.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi
- budowa zjazdów do posesji (według odrębnej procedury administracyjnej)
- oznakowanie drogi (według odrębnej procedury administracyjnej)

Inwestor: Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda

Zarządca drogi: Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa: DOM – PROJEKT, Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

2. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- uzgodnione rozwiązania techniczne
- uzgodnienia z właścicielem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 § 79).
- zlecenie inwestora
- pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2005 roku nr 108 poz. 908)

3. Lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest budowa „Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Stary Olsztyn, obręb 00011 Linowo, Gmina Purda”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Purda w powiecie olsztyńskim, w woj. warmińsk o – mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 209,50m.

4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej została zaplanowana w związku z przebudową nawierzchni jezdni.

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

5. Dane techniczne projektowanej drogi

- odcinek - dł. 0,20950km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi
- droga klasy - D
 - kategoria ruchu - KR2
 - prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
 - obciążenie - 110 kN/oś
 - szerokość jezdni – 5,00 m

- nawierzchnia – asfaltobeton 8 cm

5. Termin wprowadzenia

12.2025 r.

6. Stan istniejący dróg

Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej o grubości ok. 20 cm i częściowo bruku kamiennego. Droga obsługuje osiedle zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i siedliskowej. Droga łączy się z drogą powiatową.

Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 209,50m.

zатока autobusowa - brak

parkingi - brak

istniejące zjazdy indywidualne na posesję – o nawierzchni gruntowej

istniejące instalacje podziemne

teren zabudowany

odwodnienie powierzchniowe

średnie natężenie ruchu

7. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki. Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w związku z przebudową nawierzchni.

Projektowane oznakowanie pionowe wykonane tablicami z grupy wielkości „małe” oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

projektowane znaki wg załącznika

oznakowanie odblaskowe: typ 2

wielkość „małe”

9. Wykaz oznakowania

9.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Droga gminna – strona lewa:

A11a – 1szt

B33 – 1szt

T1 – 1szt

Droga gminna – strona lewa:

A11a – 1szt

B33 – 1szt

T1 – 1szt

B20 – 1szt

A7 – 1szt

9.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

9.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Droga gminna – strona prawa:

A30 – 1szt

T1 – 1szt

Droga gminna – strona lewa:

A30 – 1szt

T1 – 1szt

Zestawienie:

A30 – 2szt (znak mały, typ 2)

T1 – 2szt (znak mały, typ 2)

- oznakowanie odblaskowe: typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia :

- potrącenie pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze gminnej
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- utrudnienia dla ruchu pieszych
- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu jezdni drogi
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie budowy
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

do projektu stałej organizacji ruchu

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)
1.	A30	2
2.	T11	2
RAZEM		4

Uwagi i zalecenia.

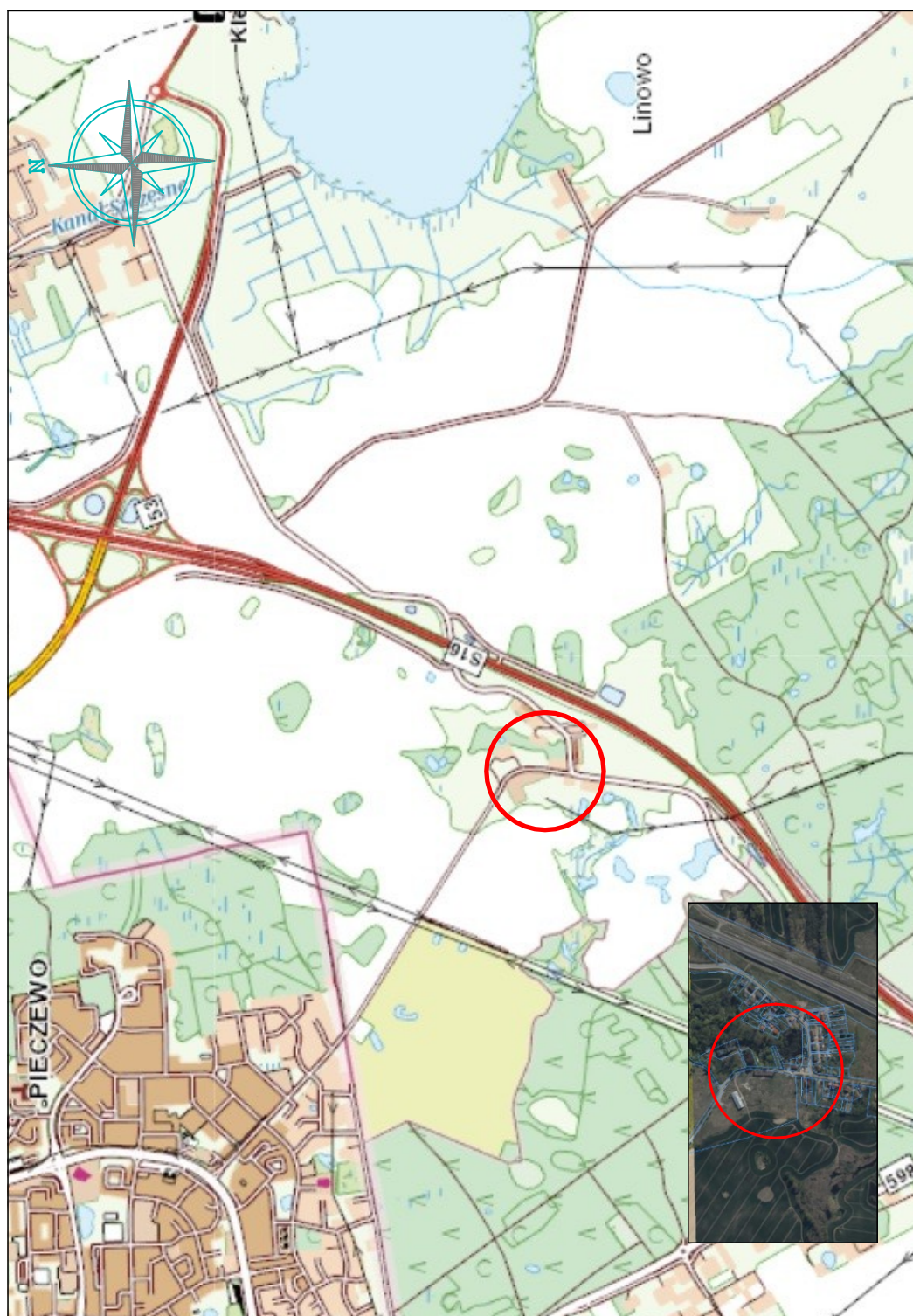
Uwagi do oznakowania pionowego:

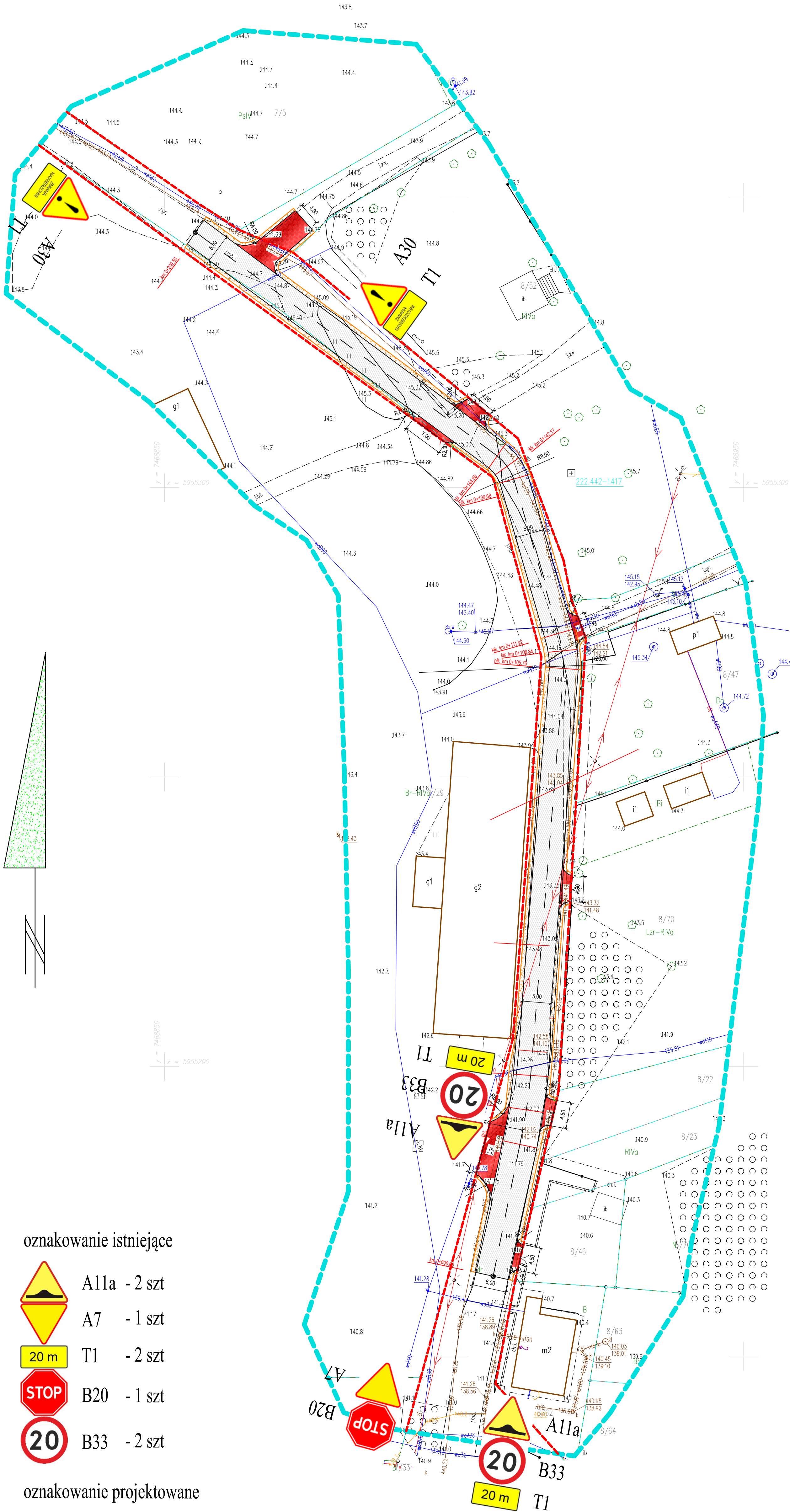
- wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m. licząc od poziomu pobocza.
- znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych,
- do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości znaków „małe”,
- lica tymczasowych znaków pionowych winny być wykonane co najmniej z folii odbłaskowej II generacji,
- zastosowane oznakowanie pionowe nie będzie zasłaniać jak i ograniczać widoczności stałej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000 / 1:5000





oznakowanie istniejące

- A11a - 2 szt
- A7 - 1 szt
- 20 m T1 - 2 szt
- STOP B20 - 1 szt
- 20 B33 - 2 szt

oznakowanie projektowane

- A30 - 2 szt
- T1 - 2 szt

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WENETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KLEBARK WIELKI, OBRĘB 009 KLEBARK WIELKI, GMINA PURDA"

LEGENDA

jezdnia
zjazd na posesie (według odrębnej procedury administracyjnej)
pobocza (0.4-0.7m) z kruszywa stab. mechan.
linia ograniczająca jezdnię
os drogi

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych. Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Wzrosty / Adres

Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda

Projekt / Obiekt

"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 001 LUDOWA, GMINA PURDA"

Adres inwestycji

ul. Lwowa, miejscowość Stary Olsztyn, Gmina Purda

Plan / Skala / Tytuł

STALA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant

inż. Andrzej Kuryluk

Projektant

mgr inż. Anna Kuryluk

Plan

projekt budowlany

Skala

drogowa

Skala

1:500

Plan

podłazki 2024

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE

Projektant wyraża zgodę na wykorzystanie projektu w celach projektowych i nie wyraża zgody na jego wykorzystanie w celach innych niż projektowe. Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu w celach innych niż projektowe. Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu w celach innych niż projektowe.

III. OPINIE, UZGODNIENIA

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STARY OLSZTYN, OBRĘB 0011 LINOWO, GMINA PURDA”

Lp.	Instytucja
1.	Zarządca drogi – Gmina Purda